

2020년도 업무계획(안)

2020. 2.

새만금개발청

목 차

I . 일반현황	1
II . 2020년 주요 업무 추진계획	4
1. 새만금 기본계획(MP) 재정비	5
2. 국내·외 투자유치 전략 고도화	6
3. 재생에너지 클러스터 조성	7
4. 미래 신산업 성장 기반 구축	8
5. 지역자원 연계 관광 거점화	9
6. 적시적소 개발부지 조성	10
7. 주요 기반시설 적기 구축	12
8. 그린인프라 조성 및 환경관리 강화	13

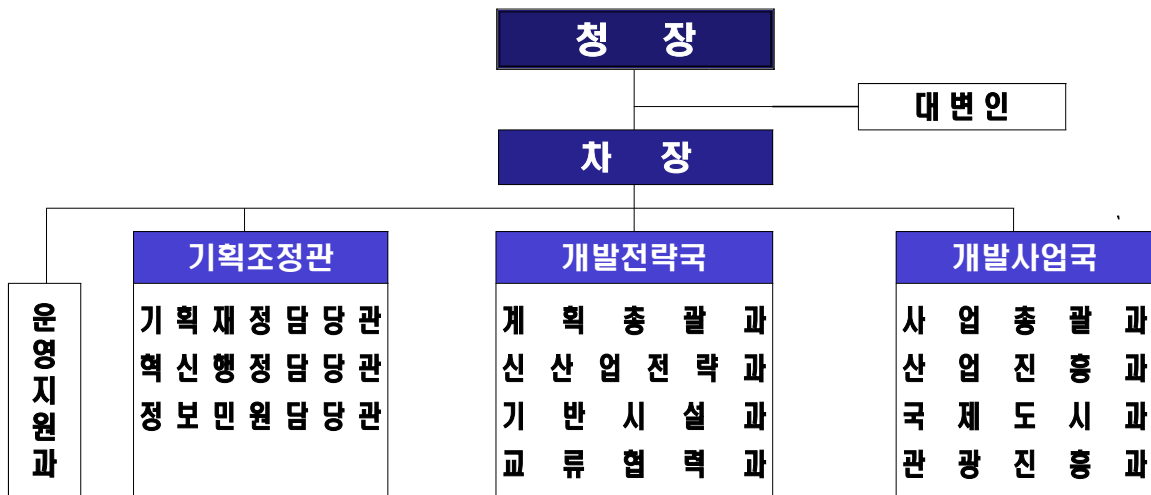
I. 일반 현황

1. 임무 및 조직

□ 임무 : 새만금 개발사업 추진 전담

- 기본계획 등의 수립 및 변경
- 기반시설 및 부대시설 설치·관리
- 사업시행자 지정, 새만금지역내 행위허가 및 준공검사
- 새만금 투자유치 홍보 및 지원, 수익사업 등
- 새만금개발공사 사업계획 및 실적, 결산 등 감독

□ 조직 : 1관 2국 13개과, 정원 133명



합계	정무	고위	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	연구사
133	1	4	3	20	42	39	19	2	1	2

□ 근거법률 : 「새만금사업 추진 및 지원에 관한 특별법」
(’12.12. 제정, ’18.12. 일부개정)

□ 관련 위원회 : 새만금위원회*

* (구성) 국무총리 및 민간공동위원장, 기재·국토부장관 등 정부위원 13인, 민간위원 14인
(기능) 개발계획 승인 등 주요사항 심의·조정

2

예산 현황

- '20년 예산은 전년 본예산(2,562억원) 대비 29.2%(748억원) 증액된 3,310억원
 - 동서도로 396억원, 남북도로 1단계 1,231억원 및 2단계 925억원 등 주요 도로 건설 및 장기임대용지 조성비용 '20년분 416억원 반영
 - 새만금 기본계획(MP) 재정비(14억원), 재생에너지 인력양성센터 조성(8억원), 방조제 10주년 기념행사(1억원) 등 신규 반영

< 2020년 새만금개발청 예산 >

(단위 : 억원, %)

구 분	'19년(A)	'20년(B)	증·감(B-A)	%
총 계	2,562	3,310	748	29.2%
○ 동서도로 건설	530	396	△134	△25.3%
○ 남북도로 1단계 건설	913	1,231	318	34.8%
○ 남북도로 2단계 건설	604	925	321	53.1%
○ 상수도 건설	8	11	3	37.5%
○ 종합사업관리 기술지원	8	8	-	-
○ 투자유치지원 등	499	739	240	48.1%

- 국토부 등 관련부처를 포함한 새만금사업 전체 '20년 예산은 '19년 본 예산(8,952억원) 대비 22.9%(2,047억원) 증액된 10,999억원으로 1조원 돌파
 - '20년 예산 중 기반시설 예산(5,246억원) 비중(47.7%)이 가장 높으며, 신공항(40억원), 신항만(68억원) 설계비용 등 신규 반영

< 새만금사업 전체예산(본예산) 현황 >

(단위 : 억원, %)

구 분	'08~'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년(A)	'20년(B)		
									B-A	증감율	
합 계	8,769	5,901	6,642	7,432	6,093	6,548	8,198	8,952	10,999	2,047	22.9
기반시설비	857	839	640	1,549	1,444	1,600	3,193	4,421	5,246	825	18.7
용지조성비	4,464	2,513	3,000	3,027	2,380	2,508	2,716	2,316	3,469	1,153	49.8
수질개선비	3,344	2,508	2,955	2,733	2,172	2,391	2,243	1,742	1,485	△257	△14.8
기타(투자)등	104	41	47	123	97	49	46	473	799	326	68.9

* 기반시설 : 새만금간선도로(새만금청), 새만금-전주 고속도로(국토부), 신항만(해수부) 등

** 용지조성 : 농생명용지(농식품부), 환경생태용지(환경부)

3

사업개요

새만금 방조제(10.4 준공, 군산~부안간 33.9km) 내부의 매립용지·호소 및 외부의 도서 등을 개발하여 '글로벌 자유무역의 중심지'로 육성

□ **면적** : 409km² (서울의 2/3, 여의도의 140배) * 토지 291km²(71%), 호소 118km²(29%)

□ **토지이용계획** : 6대 용지 조성

용지명	면적(km ²)	비율(%)	용지조성 방향	추진현황('19.12 기준)	
				매립완료(km ²)	매립중(km ²)
합계	291.0	100	-	37.0 (12.7%)	74.1 (25.5%)
① 산업연구	41.7	14.3	신성장동력산업, 관련 R&D 시설 집적지 조성	6.2 (14.9%)	2.1 (5.0%)
② 국제협력	52.0	17.9	경협단지 조성 및 국제 업무기능 육성	-	-
③ 관광레저	36.8	12.6	대규모 복합관광레저 공간 조성	6.3 (17.1%)	-
④ 농생명	94.3	32.4	글로벌 경쟁력을 갖춘 첨단농업 육성	15.1 (16.0%)	66.3 (70.3%)
⑤ 환경생태	42.0	14.4	생태비오톱, 습지 등 생태환경 보전 기능	-	0.8 (1.9%)
⑥ 배후도시	10.0	3.4	새만금 활성화에 대비한 배후주거지 조성	-	-
⑦ 기타	14.2	4.9	방조제, 방수제, 항만 등	9.3 (65.5%)	4.9 (34.5%)

□ **총사업비** : 22.2조원 (국비 10.9*, 지방비 0.95, 민자 10.33)

○ 용지조성 10.9조, 기반시설 6.6조, 수질개선 2.9조, 기타 1.8조 등

* (국비 10.9조원) 농생명·환경생태용지 조성 3.4조, 도로 및 방파제 등 기반시설 5조, 수질개선 2.1조, 신교통수단 등 기타 0.4조

< 투자계획 및 실적 >

(단위 : 조원)

구분	국비	지방비	민자	합계
'20년까지 투자계획	7.16	0.65	5.40	13.21
'19년까지 투자규모	5.96 (83.2%)	0.59 (90.8%)	1.06 (19.6%)	7.61 (57.6%)

Ⅱ. 2020년 주요 업무 추진계획

【 목표 】

새로운 문명을 여는 도시, 새만금의 확실한 변화



3대 전략 + 8대 중점과제

[전략Ⅰ]
글로벌 명품도시
개발전략 확립

과제 ①

새만금 기본계획(MP) 재정비

과제 ②

국내·외 투자유치 전략 고도화

[전략Ⅱ]
국가성장을 이끌
특화산업 육성

과제 ③

재생에너지 클러스터 조성

과제 ④

미래 신산업 성장 기반 구축

과제 ⑤

지역자원 연계 관광 거점화

[전략Ⅲ]
새만금 최적의
내부개발 추진

과제 ⑥

적시적소 개발부지 조성

과제 ⑦

주요 기반시설 적기 구축

과제 ⑧

그린인프라 조성 및 환경관리 강화

◆ 기본계획 수립(11년) 이후 급격하게 변화를 맞은 새만금의 현재를 반영하고, 단계별 구체적 전략수립으로 실행력 강화

□ **계획 실행력 강화 및 추진전략 구체화**

- (기반시설) 대부분의 기반시설을 사업자가 설치해야하는 현재 계획 내용에서 주요시설의 재정사업 추진 등 공공의 역할 강화
 - 특히 민간투자의 전제조건으로 인식되는 사업지구간 연결도로, 상하수도 관로 등의 경우 우선적으로 공공사업으로 전환 검토
- (용지조성) 현 기본계획 상 개발방향 중심의 기술에서 구체적 일정, 예산·기반시설계획 등과 연계한 실현가능한 추진 전략으로의 전환
 - 미래수요를 반영하여 용지별 주요 도입기능을 재검토하고, 특히 공공주도 매립 지역은 사업규모·일정 등 개발로드맵을 구체화

□ **변화된 투자여건 반영**

- (신산업 반영) 재생에너지, 전기자동차 등 추진 중인 전략산업과 4차 산업혁명 관련 신산업 등과 연계한 선도 프로젝트 발굴
- (신물류체계 : Tri-Port) 신항만 재정전환 등 항만기본계획과 신공항 타당성조사 및 철도 사전타당성조사 등을 반영하여 토지이용계획 조정
 - * 기본계획 재정비 용역은 2개년('20~'21, 소요금액 : 30억원)에 걸쳐 시행될 예정으로 현재 1차년도('20) 12억원 예산 반영

□ **공급자 중심에서 수요자 중심, 참여형(Bottom-Up) 계획으로 전환**

- (글로벌 소통강화) 새만금의 국제(Global) 경쟁력 강화를 위한 국제세미나 개최('20.5), 지역 의견수렴을 위한 지자체(Local) 간담회(격월) 및 공청회('20.11) 추진
- (범부처 협업) 수질, 농생명용지, 광역기반시설(공항·철도·항만·고속도로) 등 관계부처 소관분야에 대해 대외 T/F를 구성('20.2)하여 협업 추진

◆ 역량있는 기업의 투자를 유도하기 위해 장기임대용지 추가 조성, 인센티브 확대, 적극적인 홍보활동 등 고도화된 전략 마련

□ 장기임대용지 추가 조성 추진

○ 전기차, 재생에너지 등 역량있는 국내·외 기업 유치를 위해 3년간('21~'23) 추가로 100만㎡(누적 200만㎡) 장기임대용지 조성* 추진

* 우선 100만㎡ 확보, 추후 100만㎡ 추가 확보 추진('18.5.2, 제20차 새만금위원회)

- 기존 확보한 100만㎡는 상반기 내 입주계약 체결 완료 목표

□ 인센티브 확대 및 제도개선

○ 장기임대용지, 투자유치형 수상태양광 1.4GW 등 효과가 높은 인센티브를 기업의 투자유치의 마중물로 활용

- 4차 산업 관련 기업, 대기업 등 앵커기업 유치와 매립·조성 등 개발사업과 연계하여 투자하겠다는 기업들에게 발전사업권 제공

○ 제도적 측면에서 매립 관련 규제, 각종 부담금 등 완화*를 추진하고, 규제프리존 관련 특구 등**을 활용해 인센티브(세제혜택 등) 확보

* (예) 총사업비 정산 방법 개선, 공유수면 점·사용료, 법인세·임대료 감면 등

** 친환경자동차 규제자유특구, 강소연구특구, 에너지산업 융복합단지 등

□ 해외투자유치 성과 조기 가시화

○ 새만금 전략산업(재생에너지, 전기차, 데이터센터 등)과 연계된 소재·부품·장비 등 제조기업, 연구기관 유치강화

- 투자잠재력이 큰 기업 대상으로 새만금 정보제공, 경영진 면담 등을 통해 밀착관리하고, 연관 국내기업과 협업*을 통해 투자 유도

* 예) 데이터센터 유치시 국내통신사는 데이터매출 크게 증가 기대

○ 산업별 영향력이 큰 단체·행사 중심 투자유치 설명회, 온라인 투자 설명회, 코트라와 협력 강화 등 체계적·효율적으로 잠재투자자 발굴

◆ 세계 최대 규모의 재생에너지 발전단지 구축과 관련 기업·연구기관 유치를 통해 새만금을 재생에너지의 세계적 중심지로 육성

□ 발전사업 추진

- (수상태양광) 세계 최대 규모인 2.1GW*발전사업에 대해 '20년까지 사업자 선정(또는 착공)을 추진하여 '22년부터 단계적으로 발전 개시
 - * 투자유치형(1.4GW), 지역주도형(0.4GW), 계통연계형(0.3GW)
 - 특히 1.4GW는 새만금 내부개발·기업유치와 연계*하여 투자 촉진에 기여
 - * '19.11월부터 투자제안서 접수 → '20.2. 사업모델 확립 → '20.6. 사업자 선정
- (육상태양광) 새만금공사 0.2GW, 군산시 0.1GW 등 총 0.3GW 발전사업의 사업자 선정을 '20년 완료하고, '22년부터 발전개시
 - 군산시 0.1GW는 주민참여형 SPC를 통해 주민과 100% 발전수익 공유
- (해상풍력) '20년 착공 목표로 투자사업*과 연계하여 추진
 - * 풍력기자재 생산·유지관리 설비 투자(새만금산단 400억원 규모)

□ 기업·연구기관 유치

- (제조기업) 1.4GW 투자유치형 사업과 연계한 첨단소재·부품기업, RE100 참여 글로벌기업*의 유치를 통해 세계적 명성의 클러스터 조성
 - * RE100 캠페인 참여기업 예시) 페이스북, 아마존, 애플, 넷플릭스, 구글, 삼성전자, LG전자 등
- (연구기관) 에너지산업융복합단지*로 지정('19.11)된 장점을 활용하여 관련 **국책연구기관**** 및 민간 연구기관 유치 활동 추진
 - * 「에너지융복합단지법」에 따라 기반시설·세제·연구개발·국제교류 등 지원
 - ** 수상형태양광종합평가센터 구축('19 ~ '23, 234억원), 해상풍력산업지원센터('20 ~ '24, 370억원), 국가종합실증연구단지 구축('21 ~ '25, 1,700억원, 예타 예정)

◆ 4차 산업혁명 시대의 첨단산업을 선도하는 국내 전진기지 역할 수행을 위해 미래 신산업 육성 기반 마련

□ 미래 신산업 추진

- (자율차) 방조제 하부도로에 상용자율차 테스트베드 구축을 위해 실시설계(상반기) 및 선회주행시험로, 노변기지통신장비 등 설치('20.10)
- (튜닝차) 급성장중인 튜닝자동차 산업에 선제적으로 대응하기 위해 튜닝차 이벤트 개최('20.9)* 및 테마파크 조성방안 검토('20.12)
 - * 참여기관 : 새만금청·전북도·군산시 등, (인프라) 자동차주행시험장, BAJA 경기장 등
- (무인선) 무인선 및 무인잠수정 테스트베드 구축을 위해 해양 첨단산업 연구·실증사업이 가능한 시험장 유치 확정('20.12)

□ 산업 육성 지원 환경 조성

- (강소특구) 새만금 산단 내 연구기관에 대한 인센티브를 제공하고, 산학연계를 확대하기 위해 강소연구개발특구* 지정 추진('20.6)
 - * 입주기업 대상 총 20억규모/년 예산 지원, 세제혜택, 개발행위, 용적률 등 규제 완화
- 태양광·풍력 등 재생에너지 및 전기차·자율차 등 친환경 자동차 관련 R&D 기능을 확대하고, 인근 기업과 연계하여 발굴 기술의 산업화 촉진
- (규제 프리존) 초소형 전기·특수자동차, 상용차 및 그린수소 생산 클러스터 구축·발전 등을 위한 다양한 규제개혁 환경을 제공
 - 전기차·LNG 등 친환경자동차 규제자유특구사업의 실증특례 확산을 위한 협의체 운영 및 도로 운행 실증 등 추진
 - 상용차 혁신성장생태계 사업 추진을 위해 산·학·연 협동 공간인 「테크비즈 플라자」 및 「Co-LAB 센터」 건축설계 추진
 - 그린수소 생산 등 신산업 육성을 위해 추진되는 그린수소 생산 클러스터 구축 사업(전북도)을 기획·연구 단계부터 협업 추진

◆ 새만금의 생태·자연환경 및 역사·문화 자원을 활용한 새로운 관광 시장을 창출하여 국내·외 관광수요 증대 및 지속적인 방문 유도

□ **관광편의시설 확충**

- (박물관 착공) 새만금의 역사·문화·생태·간척사를 전시하고, 교육·체험 및 연구기능을 제공하기 위한 새만금박물관 건립('20.4 착공, '23년 개관)
 - 새만금박물관에 대한 인식 제고 및 소장품 확보를 위해 기증·기탁 홍보와 함께 일반 국민이 참여하는 이벤트* 개최
 - * 유물수집 공모전, 진품명품 출장감정소, 구술자료 수집 등
- (케이블카 설치) 고군산군도의 절경 활용 및 해상관광 수요 창출을 위해 해상케이블카 설치 추진('20년 설계 착수, '24년 운영개시)
- (신시야미 개발) 신시야미지구(1.92km²)에 글로벌 해양리조트 조성을 위해 호텔·워터파크·골프장·마리나 등의 복합관광시설 설치 추진
 - '23년 개최 예정인 세계잼버리대회에 맞춰 숙박시설 확충을 위해 1단계로 호텔 건립을 추진하고, 2단계로 '30년까지 복합리조트 건립 목표

□ **새만금 테마 관광 활성화**

- (노마드축제) '노마드 페스티벌'을 한국의 대표 축제로 육성하기 위해 차별화된 참여형 프로그램 개발 추진
- (어린이 그림그리기) 새만금의 미래를 어린이의 상상력을 통해 디자인할 수 있도록 그림그리기 공모전 개최
 - 수상작은 방조제에 타일 형태로 전시하여 '꿈의 방조제'로 조성 추진
- (성장앨범 촬영명소) 지속적인 방문 유도를 위해 새만금의 변화상을 조망 가능한 장소에 포토존 설치
- (브랜드 개발) 인근 지자체와 협업을 통해 새만금 관광코스 개발, 홍보 강화 및 브랜드화* 추진
 - * 새만금 재생에너지단지과 연계한 관광프로그램 개발, 대규모 평지형 공원 조성 등

◆ 스마트 수변도시의 연내 착공을 위해 절차를 차질없이 이행하고, 산업단지 발전방안 마련 및 연약지반 처리 등 사업관리 강화

□ 스마트 수변도시 조성

- (개발컨셉 구체화) 새만금 수변도시 기본구상안을 토대로 원활한 조성을 위해 개발컨셉 구체화를 위한 통합개발계획(안) 마련('20.10)
 - 제4차 산업혁명시대를 대비한 재생에너지, 스마트 시설과 쾌적한 수변 정주공간이 함께 하는 '자족형 스마트 수변도시'로 조성
- (공사 착공) 통합개발계획(안)에 대한 신속한 외부 및 내부 행정 절차*를 진행하여 '20.末 공사 착공
 - 관계부처 협의 등 각종 협의·심의 사항 등에 대해 적극 대응
 - * (외부) 관계부처 협의, 중앙도시계획위원회 심의, 경관심의, 환경영향평가 등
 - (내부) 통합심의위원회 심의, 새만금위원회 심의

□ 산업단지 조성

- (사업성 개선) 신공항·신재생에너지 사업 등을 고려한 개발·실시 계획 변경과 사업구조 개선으로 개발동력 확보
 - 조성원가 상승 등 사업성이 악화*되고 있는 구조를 개선하기 위해 공원·녹지비율 합리적 조정, 상업용지 확대 등 추진 방안 마련('20.12)
 - * 조성원가(53→68만원/평), 매각용지 공급가 50만원/평, 임대용지 공급가 34만원/평
- (산단 적기공급) 매립지에 발생된 연약지반 해소 및 산업부산물 재활용 등을 통한 매립토의 효율적인 조달로 용지 적기 공급
 - 수도 및 통신관 등 공급시설 공사를 병행 추진하고, 산단 적기 조성·공급을 위해 타 사업부지의 사토 이용 등 다각적 방안 모색

□ 2023 세계잼버리 개최부지 조성

- (부지조성) 프리대회('21.8) 및 본대회('23.8)의 차질없는 추진을 위해 각 기관별 추진현황·현안 점검회의 등을 통해 적기 조성 추진
 - 접근도로 및 광역상수도 등 기반시설을 적기에 구축하고, 기반시설 사후관리 계획 수립 등을 위해 유관기관 점검회의 개최
 - 농공, 전북도 등 관계기관 간 추진현황을 공유하고 부지 매립공사 본격화에 따른 비산먼지 발생 등 현안 점검 실시
- (행정지원) 글로벌리더센터(전북도) 부지 통합계획 수립 관련 총괄 기획자 자문 및 통합심의위원회 심의 등 인허가 절차 지원

□ 관광레저용지 초입지 개발

- (개발방향) 매립이 완료된 부지를 원형지 상태로 저렴하게 공급하여 민간사업자의 창의성·자본력을 활용한 개발 추진
 - * 관광사업자들은 직접개발 후 지가상승에 대한 기대로 저렴한 미개발부지 선호
- (투자여건 개선) 토지에 대한 재산권 행사, 총사업비 정산 면제 등 민간 투자의 걸림돌을 제거하기 위해 토지등기 추진('20.下)
 - 공유수면 매립 준공검사 후 지적 등록 등 행정절차 진행
 - * (추진절차) 확정지적측량 → 매립면허 취득 → 실시계획 변경 → 준공검사 (행정구역 결정) → 지적 등록 → 소유권 등기

□ 고군산군도 개발계획 마련

- (개발방향 재검토) 장기간 민간투자자 부재, 소규모 개발 민원 지속 증가 등에 따라 기존의 고군산군도 개발방향 재검토
 - 관계기관 및 지역주민 의견 수렴 등을 통해 새만금의 여건 변화*를 고려하여 사업구역 조정 등 개발계획 마련
 - * 해상 케이블카 추진, 국립신시도자연휴양림 조성, 광역 해양레저체험 복합단지 조성 등
 - '새만금 기본계획 재정비' 용역과 연계하여 개발계획 반영 추진

◆ 주요 도로 및 대규모 물류교통망 등 핵심기반시설들을 차질없이 적기 구축토록 하고, 각종 공급처리시설 등도 확보 방안 수립

□ 주요 도로의 차질 없는 건설 추진

- (동서도로) '20.11월 준공 일정에 맞춰 도로포장(표층) 등 마무리 공정을 차질 없이 추진하여 도로 개통 실시(개통식 행사 추진)
- (남북도로) '23년 개통을 위해 1단계는 만경대교(약2km) 주요 골격 완성('20년 64.2%), 2단계는 새만금대교(1.2km) 등 교량 집중 시공('20년 44.3%)
- (새만금 지역 간 연결도로) 국제협력용지, 관광레저용지 등 개발 지역을 연결하는 도로 건설 추진(예비타당성조사 신청, '20.1분기)

□ 대외 접근성 확보를 위한 물류교통망 확충

- (새만금- 전주고속도로) 세계챔버리대회前 개통을 목표로 본격적인 사업추진(목표 공정 30.8%, 국토부)
- (신항만) '북측방파호안 및 관리부두 축조공사' 추진('20~'24, 턴키발주) 및 '접안시설 1단계(잡화2선석) 축조공사' 기초조사 용역 착수('20.4, 해수부)
- (공항·철도) 기본계획 수립(공항), 예타조사(철도) 등 행정절차 추진(국토부)
* 공항 : 기본·실시설계('23) →착공('24) →준공 및 개항('28) / 철도 : 예타 후 기본계획 수립

□ 공급처리시설 적기 구축을 위한 전략 마련

- (상·하수도) 스마트 수변도시 개발일정에 맞춰 주요간선 배수관로 및 하수관로의 적기설치를 위해 합리적인 설치 방안(재정투입 등) 검토
- (폐기물·하수처리장) 용지별 특성(주거·산업단지)과 유지관리 용이성 등을 종합적으로 고려한 건설 실행 방안을 검토

◆ 새만금 내 안정적 정주여건 형성을 위해 새만금 그린인프라 구상 및 녹화사업을 추진하고, 수질, 비산먼지 등 환경관리 강화

□ **그린인프라 기본구상 추진**

- (가이드라인 수립) 그린인프라 기본전략 정책연구 결과를 바탕으로 새만금의 공원, 녹지 등의 조성에 적용할 계획 및 설계지침 마련
- (정책사업 발굴) 새만금지역의 공원·녹지 확충, 사업여건 개선 등을 위해 미세먼지 저감 녹지 등의 그린인프라 정책사업 발굴
 - * 그린인프라 기본구상 정부예산 2억원 반영(새만금기본계획 재정비 내역 사업)

□ **새만금 녹화 사업 시동**

- (해안방재림) 새만금의 도시전역에 조성할 해안방재림 계획 수립 및 방재림 식재모형개발(수종, 조성형태 및 기능 등) 연구 진행
 - * '20년 정책연구용역으로 '새만금 지역의 해안방재림 식재모형 개발'연구 추진
- (녹지축) 동서도로변에 이팝나무, 관목류 등 가로수를 식재하고, 고가교 주변 공간을 활용해 잔디마당, 쉼터 등 생태공원 조성('20.上)

□ **수질 및 비산먼지 관리 강화**

- (수질) 수질관리운영협의회 등 관계기관 협의에 적극 참여하고 「2단계 수질개선대책 종합평가」*(환경부)에 따라 추가대책 마련 협의
 - * (사업기간 / 사업비) '19.7~'20.9 / 471백만원 (수행업체) 전북녹색환경지원센터
- (비산먼지) 건설현장 시공실태 등 현장점검 시 비산먼지 저감 조치 점검 등을 병행하고, 비산먼지 최소화를 위해 관계기관 협의 실시
 - 「새만금 미세먼지 영향조사」*(환경청)에 따른 대응방안 마련 협의
 - * (사업기간 / 사업비) '19.7~'20.7. / 100백만원 (수행업체)한국환경정책평가연구원(KEI)